



**LE GROUPE JUVÉNILE DOREL LANCE SUR LE MARCHÉ
UNE TECHNOLOGIE RÉVOLUTIONNAIRE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ
DES SIÈGES D'AUTO POUR ENFANT**

**La technologie Air Protect^{MD} sera incorporée
à un nouveau siège d'auto de marque Safety 1st**

Foxboro (Massachusetts) et Montréal (Québec), le 29 juin 2009 – Le Groupe Juvenile Dorel inc., une unité d'exploitation de la société Les Industries Dorel inc. (TSX : DII.B, DII.A), et le plus important fabricant de produits de puériculture au pays, a annoncé aujourd'hui le lancement de la technologie Air Protect^{MD}, la caractéristique de sécurité la plus novatrice et révolutionnaire jamais offerte dans un siège d'auto. Développée conjointement avec le renommé Crash Safety Center de l'Université Kettering au Michigan, la technologie Air Protect^{MD} est conçue pour protéger les enfants lors de collisions latérales grâce à une enveloppe d'air de conception sophistiquée, placée autour de la tête de l'enfant, là où il est le plus vulnérable.

Le nombre de collisions latérales a considérablement augmenté au cours des deux dernières décennies et ce type de collisions est aujourd'hui le plus mortel pour les enfants. La plupart de ces décès sont attribuables à des traumatismes crâniens, selon la U.S. National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).

Comment fonctionne la technologie Air Protect^{MD}

À l'aide d'un procédé d'évacuation d'air de grande précision, la technologie Air Protect^{MD} comprime les enfants et forme un écran de protection autour d'eux afin de contrer l'intrusion des chocs latéraux tout en réduisant immédiatement la force de l'impact sur la tête, soit l'endroit où l'enfant est le plus vulnérable. La technologie Air Protect^{MD} y parvient en prolongeant l'intervalle de temps nécessaire pour ralentir le mouvement d'un enfant lors d'une collision. En prolongeant cet intervalle de temps, la technologie Air Protect^{MD} permet d'amortir l'impact de manière plus lente et plus douce.

La méthode utilisée par Dorel et l'Université Kettering

La technologie Air Protect^{MD} a été développée grâce à une méthode d'essai révolutionnaire. La méthode utilisée par Dorel et l'Université Kettering fait appel à une technique de portière d'auto qui s'enfonce plutôt qu'à une technique où la portière demeure fixe, afin de simuler une collision latérale avec beaucoup plus de précision. Lors d'une collision latérale, une portière d'auto s'enfonce vers l'intérieur, en direction de l'enfant.

« Dorel demeure le chef de file dans la catégorie des sièges d'auto et grâce à cette méthode d'essai unique, la société a réussi à créer pour les enfants un nouveau niveau de protection contre les chocs latéraux jamais atteint auparavant, » a commenté Dave Taylor, président du Groupe Juvenile Dorel, États-Unis. « Cette nouvelle méthode d'essai revêt une importance telle que nous avons partagé nos résultats avec la National Highway Traffic Safety Administration, afin de l'aider dans ses efforts visant à élaborer une réglementation plus exhaustive en matière d'essais de collision latérale. »

Au cours des deux dernières années, l'équipe des ingénieurs de Dorel spécialisés dans les sièges d'auto, qui regroupe les chefs de file de l'industrie, a collaboré avec des chercheurs de l'Université Kettering afin d'étudier les collisions latérales. Fondée par General Motors en 1919, l'Université Kettering est au cœur de nombreuses innovations en matière de sécurité dans l'industrie automobile depuis des décennies. « La méthode développée par Dorel et l'Université Kettering et la technologie Air Protect^{MD} constituent de véritables percées pour la sécurité des enfants qui prennent place à bord des véhicules automobiles, » a affirmé Janet Brelin-Fornari, Ph.D., directrice du Crash Safety Center de l'Université Kettering. Spécialiste de la sécurité routière des enfants, M^{me} Brelin-Fornari supervise le programme d'études sur les collisions et la sécurité à l'Université Kettering.

« Cette technologie est tellement révolutionnaire que nous la déploierons mondialement. Elle sera incorporée aux sièges d'auto que Dorel vend en Europe et en Australie, en plus de ceux qu'elle commercialise en Amérique du Nord, » a affirmé Hani Basile, président et chef de la direction du Groupe Juvénile Dorel à l'échelle mondiale.

La sécurité routière est particulièrement importante en cette période estivale alors que des millions de familles prévoient se rendre à leurs destinations de vacances en automobile. L'Automobile Association of America (AAA) évalue à environ 27 millions le nombre d'Américains qui utiliseront leur véhicule pour voyager cet été, dont plusieurs transporteront des enfants sur le siège arrière.

Un nouveau siège d'auto Complete Air de marque Safety 1st sera le premier à être doté de la technologie Air Protect^{MD}

La technologie Air Protect^{MD} est incorporée au nouveau siège d'auto Complete Air de marque Safety 1st qui est offert dans les combinaisons de couleurs noir/gris et brun/orange. En plus d'offrir la meilleure protection qui soit contre les chocs latéraux, le siège d'auto Complete Air de Safety 1st, doté de la technologie Air Protect^{MD}, est facile à installer grâce au système de retenue QuickFit^{MD} de Safety 1st, entre autres caractéristiques. « Il est important de rappeler qu'une installation et une utilisation adéquates sont également essentielles à la sécurité d'un enfant, » a ajouté M. Taylor, de Dorel.

Le siège d'auto Complete Air de Safety 1st est un siège transformable qui convient aux enfants dont le poids se situe entre 5 et 50 livres. Il peut être pré-commandé à compter du 1^{er} juillet dans les magasins Babies "R" Us ainsi qu'en ligne à Babiesrus.com et Babiesrus.ca. Au mois d'août, les magasins Toys"R"Us et Babies"R"Us offriront en primeur le siège d'auto Complete Air doté de la technologie Air Protect^{MD}. Un peu plus tard au courant de l'année, d'autres détaillants proposeront également le produit. Pour en apprendre davantage, visitez le www.safety1st.com/airprotect. Depuis 25 ans, la marque Safety 1st est le chef de file incontesté en matière d'innovation de produits pour la sécurité des enfants à la maison et sur la route.

D'autres sièges d'auto commercialisés par Dorel bénéficieront également de la technologie Air Protect, notamment les sièges de marque Maxi Cosi, Eddie Bauer et Cosco.

Profil

Les Industries Dorel Inc. (TSX : DII.B, DII.A) est une société de classe mondiale dans les secteurs des produits de puériculture et des bicyclettes. Fondée en 1962, Dorel crée du style et de l'enthousiasme tout en misant sur la sécurité, la qualité et la valeur de ses produits. La position de chef de file qu'occupe la Société en matière de style de vie est particulièrement marquée dans ses catégories de produits de puériculture et des bicyclettes qui comptent une

multitude de produits qui définissent les tendances. Les produits de Dorel arborent des marques très reconnues comme Safety 1st, Quinny, Cosco, Maxi-Cosi et Bébé Confort à la division Produits de puériculture, ainsi que Cannondale, Schwinn, GT, Mongoose et SUGOI à la division Produits récréatifs. La division Mobilier de maison de Dorel commercialise un vaste assortiment de produits d'ameublement, dont certains sont fabriqués en Amérique du Nord et d'autres sont importés. Dorel, dont le chiffre d'affaires s'élève à 2,2 milliards de dollars US, compte 4 700 employés, dispose d'installations dans dix-huit pays et vend ses produits à l'échelle mondiale.

###

CONTACT :

Relations avec les médias:

Caroline Pierce

(617) 585-5778

cpierce@360publicrelations.com

Affaires corporatives et financières:

Rick Leckner

(514) 731-0000

rickl@maisonbrison.com